

**FORMATO: MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

EL producto final de este trabajo será la presentación de las MIR de cada programa presupuestario (sustantivo) en el siguiente formato:

Datos de identificación del Programa				
Ramo	Sistema Municipal del Transporte de Mexicali, B.C.			
Nombre del Programa	Gestión Administrativa			
Responsable del Programa	Carlos González Araiza			
Alineación con el PMD 2022-2024				
Política:	Política Pública 4 "Gobernar para servir "			
Estrategia:	4.6 "Austeridad y Racionalidad del Gasto "			
Líneas de Acción:	4.6.1 "Medida en el Ejercicio de los Recursos públicos"			
Matriz de Indicadores para Resultados				
	Resumen Narrativo	Indicadores de Desempeño	Medios de Verificación	Supuestos
Fin	Eficientizar el gasto público de la paramunicipal.	F= índice de eficiencia del gasto público.	Reporte Saacg.net	Existen mejores niveles de eficiencia en el gasto público.
Propósito	Eficientar el gasto público a través de las actividades de gestión.	P= Porcentaje de gasto público anual	Reporte Saacg.net	Se mejoran las actividades de gestión administrativa.
Componentes (Metas)	C1.- Recursos disponibles maximizados	M1= Porcentaje de cumplimiento de actividades programadas anualmente	Reporte Saacg.net	Cumplimos con las metas programadas conforme al presupuesto asignado
Actividades (Acciones)	A1.- Las actividades administrativas se mejoran, con estrategias nuevas	A1= Porcentaje de avance trimestral de la cuenta pública.	Reporte Saacg.net	Contamos con los Recursos humanos y Recursos Financieros calificados para lograr los objetivos programados



FORMATO: MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

EL producto final de este trabajo será la presentación de las MIR de cada programa presupuestario (sustantivo) en el siguiente formato:

Datos de identificación del Programa				
Ramo	Sistema Municipal del Transporte			
Nombre del Programa	Modernización del Transporte			
Responsable del Programa	Carlos González Araiza			
Alineación con el PMD 2022-2024				
Política:	Política Pública 3 "Mexicali Crece"			
Estrategia:	3.7 "Movilidad y Seguridad Vial"			
Líneas de Acción:	3.7.1 "Programa integral de seguridad Vial" 3.7.3 "Reacondicionamiento de infraestructura peatonal"			
Matriz de Indicadores para Resultados				
	Resumen Narrativo	Indicadores de Desempeño	Medios de Verificación	Supuestos
Fin	Mejoramiento de condiciones de movilidad y seguridad vial	F= Bajo índice de riesgos viales	Reporte	Mejores niveles de eficiencia en la movilidad urbana.
Propósito	Disminuir el uso del transporte particular, favoreciendo a peatones y a la seguridad vial.	P= Índice de crecimiento de movilidad peatonal	Reporte (emitidos por Centro de Control)	Se mejoró las condiciones de la movilidad y seguridad vial.
Componentes (Metas)	C1.- Elevar la seguridad vial.	C1= Índice de banquetas y cruces en rehabilitar y construir.	Reportes	Cumplimos elevar la seguridad vial
	C2.- Reducir los tiempos de espera y traslado de los usuarios, mejorando la movilidad.	C2= Índice de eficiencia de movilidad		Cumplimos una mejor movilidad.
Actividades (Acciones)	M1.- Implementar un programa integral de seguridad vial A1.- Promover y difundir la cultura vial al ciudadano	A1= Índice de Peatones	Reportes	Contamos con Recursos Humanos



	<p>M2.-Verificar condiciones de la Infraestructura para una movilidad urbana sustentable.</p> <p>A2.-Rediseñar espacios urbanos para una convivencia armónica y movilidad multimodal para todos los ciudadanos</p>	<p>A2= Porcentaje de rutas de movilidad</p>		
--	--	---	--	--